

## **Les Verts pour le boulevard, pas l'autoroute Courrier Laval, par Nathalie Villeneuve le 5 août 2007**

Le prolongement de la 440 Ouest ne heurte pas que la vision de certains maires du West Island. Il fait l'objet, depuis des années, d'une lutte acharnée de la part des environnementalistes.

La Coalition verte, qui regroupe 26 organismes, dont la Corporation pour la mise en valeur du bois de l'Équerre, à Laval, est en tête de proue du mouvement d'opposition. Ses membres, très actifs dans l'ouest de l'île de Montréal, avaient initié une prise de conscience, en 2001, en dévoilant une carte du ministère des Transports (MTQ).

Surnommée depuis la «carte-spaghetti», elle montrait l'enchevêtrement de bitume que l'ouest de la métropole pourrait arborer dans quelques années, au gré de la réalisation des projets dans les cartons du MTQ.

Québec aurait reporté le projet de la 440 Ouest aux calendes grecques depuis. Mais sur la carte obtenue par la Coalition, le tracé y figure, coupant l'île Bizard en deux, en passant par le parc-nature du Boisé-de-l'Île-Bizard et la pointe Théoret, dans le parc-nature du Cap-Saint-Jacques. Entre les deux, le corridor écoforestier de l'île Bizard, un des 10 espaces verts que Montréal entend protéger et mettre en valeur, recevrait quotidiennement la visite de milliers d'automobiles et de poids lourds.

La Pointe Théoret, qui foisonne de milieux humides et dont la haute valeur écologique est reconnue, accueillerait les piliers d'un pont qui enjamberait la rivière des Prairies. Le flot de véhicules cheminerait ensuite vers l'autoroute Métropolitaine, au sud du quartier Timberlea, à Kirkland.

«C'est un plan dinosaure», dit Sylvia Oljemark, membre du conseil d'administration de la Coalition verte. «Vaillancourt sera mort dans 15-20 ans, et moi aussi, lance la militante de longue date. Mais il laisserait un héritage désastreux.»

Elle admet qu'«un boulevard urbain [dans l'emprise de la 440] permettrait de soulager la pression exercée par les nouveaux développements» à venir dans l'ouest de Pierrefonds. L'arrondissement Pierrefonds-Roxboro a donné l'assurance, note-elle, qu'un corridor naturel, le long de la rivière à l'Orme, serait épargné par l'expansion urbaine à venir...

Mais une autoroute en provenance de Laval viendrait congestionner encore davantage la circulation locale, alors que la région est déjà éprouvée par des bouchons de circulation quotidiens sur ses artères locales, estime Mme Oljemark.

Faux, dit le maire de Laval. «Il s'agit du même trafic, qui va s'écouler mieux. Ça va permettre à ce monde-là de prendre la 40 sans être congestionnés. Actuellement, [la circulation] vient par la 13 et ça congestionne plus à l'est. Il y en aura pas plus de trafic du nord. Quand on fait une route, ça veut pas dire que demain matin, General Motors, Ford et Daimler Chrysler vont vendre 100 000 voitures de plus!»